 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

APROBADA EN SESIÓN DE LA COMISIÓN
DE HACIENDA 01 DE MARZO DE 2025

PROPOSICIÓN No. 350 DE 2025
1 de marzo de 2025

APROBADA EN:

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-02-2025 11:00:33
Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE2578 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 603 OFICINA 603/RAMIREZ VAHOS OSCAR
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO
ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR
OBS: —

TEMA: Impacto Financiero Ascenso Tecnológico del Sistema Integrado de Transporte Público

FACULTADES: De conformidad con lo establecido en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019 *“Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.”*; respetuosamente se solicita a los honorables concejales de la Corporación aprobar la siguiente proposición:


FUNCIONARIOS CITADOS: Empresa Transmilenio S.A., Secretaría Distrital de Movilidad.

FUNCIONARIOS INVITADOS: Contraloría de Bogotá, Personería de Bogotá, Veeduría Distrital.

CUESTIONARIO:

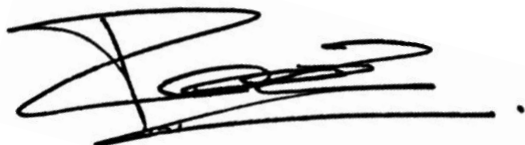
1. Sírvasse presentar en detalle la composición actual de la flota del Sistema Integrado de Transporte Público según tecnología y/o fuente de energía, año de ingreso de la respectiva flota y componente (troncal / zonal).
2. Explique en detalle el Plan de Ascenso Tecnológico del Sistema Integrado de Transporte Público. Señale los aspectos jurídicos, técnicos y económicos que sustentan este Plan.
3. Detalle todos los procesos licitatorios que han sido adelantados por parte de la respectiva entidad, con respecto a la implementación y operación de flota del SITP con esquemas de cero y/o bajas emisiones hasta la fecha. Precise a cuánto asciende el valor de cada proceso, flota adquirida y alternativa energética adoptada.
4. Presente un cronograma detallado relacionado con el estado de implementación del Plan de Ascenso Tecnológico del SITP. Especifique los hitos, alternativas energéticas adoptadas, fuentes de financiación, recursos ejecutados y demás aspectos relacionados con la actual implementación de este plan.
5. Frente al punto anterior informe el cronograma que tendrá el Plan de Ascenso Tecnológico del SITP para las próximas vigencias. Especifique los hitos, fuentes de financiación, presupuesto proyectado, alternativas energéticas programadas y demás aspectos relacionados con la futura implementación de este plan en los próximos años.
6. Indique, en valores nominales y porcentuales, cuál ha sido el impacto fiscal que ha tenido el Plan de Ascenso Tecnológico del SITP sobre los costos operacionales del sistema (fijos y variables) y el Fondo de Estabilización Tarifaria. Detalle el impacto fiscal por cada una de las tipologías y/o fuentes energéticas adoptadas.
7. Presente, en valores nominales y porcentuales, el impacto presupuestal que tendrá el Plan de Ascenso Tecnológico del SITP en relación con el Marco Fiscal de Mediano Plazo y el Fondo de Estabilización Tarifaria. Discrimine la información por cada una de las tipologías y/o fuentes energéticas que serán adoptadas.

Proposición No. 350 del 1 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

8. En desarrollo de la fase VI del Sistema Integrado de Transporte Publico, precise cuántos buses eléctricos se van a adquirir y las vigencias en las que entrarán a operar estos nuevos vehículos.
9. Informe el estado de la Licitación Publica TMSA-LP-09 de 2024, informando las observaciones que se han presentado sobre el proyecto de pliegos y las respuestas a las mismas.
10. Remita el estudio de mercado que sustenta el proceso de la Licitación Publica TMSA-LP-09 de 2024.
11. Detalle la siguiente información en relación con la Licitación Publica TMSA-LP-09 de 2024
 - a. Provisión de Flota (No de buses, tipologías y vigencias de ingreso/operación)
 - b. Condiciones técnicas requeridas de los vehículos que entrarán en operación
 - c. Infraestructura requerida (patio talleres, punto de recarga y/o estaciones de combustión)
 - d. Valor estimado de la concesión
 - e. Rutas que operarán bajo este esquema de concesión
 - f. Impacto financiero sobre el Fondo de Estabilización Tarifaria
12. Presente un cálculo detallado donde se determine el impacto fiscal específico que tendría la entrada en operación de la Fase VI del SITP sobre el Marco Fiscal de Mediano Plazo y el Fondo de Estabilización Tarifaria.
13. Informe el estado actual, capacidad instalada e infraestructura proyectada en materia de patio talleres para el mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos eléctricos. Precise si esta infraestructura podrá atender los requerimientos necesarios del Plan de Ascenso Tecnológico del SITP
14. De ser negativa la respuesta ante el punto anterior, cuál es la infraestructura y presupuestos proyectados por la entidad con el fin de garantizar la implementación de nuevos patio talleres en el marco del Plan de Ascenso Tecnológico del SITP.
15. Informe si la actual Administración Distrital contempla la adquisición de nuevos buses con tecnologías diferentes a la eléctrica. En caso afirmativo indique el plan de adquisición proyectado para el cuatrienio.

Cordialmente,



OSCAR RAMÍREZ VAHOS
Concejal de Bogotá D.C.



SANDRA FORERO RAMÍREZ
Concejal de Bogotá D.C.
Vocera Bancada Centro Democrático